

Datum
2023-02-20

Anteckningar från studieresan 9-10 februari med Regionala samverkansrådet till Värmland.

Syfte

Syftet med resan var att avsätta två dagar för det ”nya” Regionala samverkansrådet att tillsammans få möjlighet att fördjupa, utforska och diskutera viktiga utvecklingsfrågor för länet genom att inspireras och få ta del av olika erfarenheter från Värmland. Syftet var också att ledamöter i Regionala samverkansrådet skulle lära känna varandra och tillsammans diskutera ihop sig om vilka frågor som man vill arbeta med under mandatperioden och vilka förväntningar man hade på Regionala samverkansrådets arbete.

Deltagare

Totalt deltog 38 personer på studieresan. 22 politiker och 16 tjänstemän. Alla länets kommuner samt Region Örebro län hade minst en politisk representant med på resan.

Resmål

Halv första dagen tillbringades på Kristinehamns Conference Center. Resterande av dagen och andra dagen genomfördes konferensen på Gustaf Frödings Hotell i Karlstad.

Program

Dag 1

Information från Kristinehamns kommun angående återetablering av nytt regemente.

Lars Nilsson, Kommunstyrelsens ordförande och Martin Willén, Kommundirektör, Kristinehamns kommun, redovisade fakta om Kristinehamns kommun men informerade framförallt om den stundande försvarsetableringen i Kristinehamn. 2029 planeras regementet vara färdigbyggt med ca 250 rekryter och 250-300 anställda. Frågor som bland annat diskuterades var stråket (utgår inte från etablerade administrativa gränser) samt kompetensförsörjning.

Bilaga: Presentationen som visades.

Information och dialog med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB).

Björn Johansson, Karin Holmgren och Alexandra Ejner från MSB berättade om MSB roll i att stödja kommuner och regioner vid extra ordinära händelser samt vem som ansvarar för vad när det händer stora händelser som påverkar befolkningen och samhällsviktig verksamhet.

Information gavs också kring MSB enhet i Kristinehamn som ansvarar för materialförsörjning.

Bilaga: Presentationen som visades.

Skolutveckling i Arvika kommun.

I Arvika har man slagit ihop tre högstadieskolor och byggt en ny skola för 750 elever som inte byggts på traditionellt sätt.

Christian Persman, kvalitetschef och tidigare rektor i Arvika kommun informerar om processen före och efter byggnationen där man utgått från forskning för att skapa en miljö som ger stressreducering för elever – en specialanpassad skola för barn med neurodiagnoser. Skolan är/ska vara en friskfaktor – det finns ett dubbelriktat samband mellan hälsa och lärande.

Bilaga: Presentationen som visades.

Skolutveckling i Filipstad kommun.

2008-2009 hade Filipstad dåliga skolresultat (bland de sämsta i Sverige – i nivå med vad många kommuner i Örebro län har idag). Drygt 10 år senare har man lyckats förbättra skolresultaten så att man i nationell jämförelse ligger på cirka 50-70 plats i Sverige.

Sten-Åke Eriksson, Förvaltningschef för skolan, Gun Palmqvist, rektor, Filipstad kommun har varit med i arbetet sedan 2008 och berättade vilka framgångsfaktorer som bidraget till att vända skolresultaten. Rektorn är absolut viktigaste faktorn för att få goda skolresultat.

Länets skolchefer i Örebro län kommer under mars genomföra en studieresa till Filipstad och träffa Sten-Åke och Gun.

Bilaga: Presentationen som visades.

Information om samverkansstrukturen i Örebro län mellan länets kommuner och Region Örebro län.

Andreas Svahn och Rickard Simonsson informerade om bakgrunden och syftet med att skapa en mötesplats där länets kommuner och Region Örebro län kan träffas för att diskutera gemensamma frågor. Samverkansstrukturen fastställdes och beslutades om i länets alla kommunfullmäktige och landstingsfullmäktige år 2014 i samband med bildande av en regionorganisation i Örebro län. Beslutet är en överenskommelse om

en uppdragshandling för Regionala samverkansrådet där samverkansrådets syfte beskrivs, arbetssätt, antal ledamöter, tjänstemannastöd, med mera. Sedan 2015 har samverkansstrukturen utvärderats två gånger och smärre justeringar har gjorts kring strukturen.
Bilaga: Presentationen som visades.

Dialog om förväntningar och vad Regionala samverkansrådet ska fokusera på de närmaste åren.

Samtliga deltagare presenterade sig och därefter genomfördes en mini workshop i grupper där det diskuterades förväntningar och vilka frågor Regionala samverkansrådet bör arbeta med under mandatperioden. Andreas Svahn och Ewa-Lena Johansson var processledare.

Sammanfattning av vad grupperna diskuterade;

Vi behöver arbeta med processen kring RUS – där kommunerna redovisar sina delar.

Vad är samma service ute i kommunerna.

Utveckla hälsofrämjande och förebyggande arbete.

Samlas kring en gemensam målbild.

Samverkan bör ske när vi får en ökad förmåga.

Bra om det inte blir så mycket envägskommunikation – mer prat/dialog.

Kommunerna behöver bli mer delaktiga i rådets arbete. Hur kan vi arbeta annorlunda för att få mer inspel från kommunerna till Regionala samverkansrådet.

Bra om vi kan dela misslyckande/det som skaver men också bra förebilder.

Varje länsdel skulle en gång per år ta ansvar för 1,5 timme av rådets 3 timmars möte.

Grundplåten för det vi ska samverka kring är det vi inte klarar själva.

Kompetensförsörjning är en fråga som bör få hög prioritet.

Lokalen Eken är kanske inte så bra för samtal.

Prata med er Kommunchef om var man är i frågorna.

Viktigt med bra kontakt med näringslivet – ska de bjudas in ibland till rådets möte.

Civilt försvar är viktigt att diskutera men även digitalisering och nära vård.

RUS – koka ner – vilka är de viktigaste förbättringsområdena.

Vi bör stötta varandra – stora och små kommuner.

Civilt försvar – ta hjälp av varandra – jobba ihop för att dra nytta av varandra.

Resultatuppföljning av tagna program/handlingsplaner behöver följas upp och diskuteras på rådet.

Information om samverkansorganisationen i Värmland.

Peter Bäckstrand, Regiondirektör Region Värmland, Martin Willén, kommundirektör, Kristinehamn Kommun redovisar hur man formaliserat samarbetet mellan kommunerna men också ett formaliserat samarbete mellan regionen och kommunerna. Värmland bildade region 2019.

Bilaga: Presentationen som visades.

Dag 2

Arbetsmarknadsregion – möjligheter och utmaningar.

Elenore Åkerlund, regional utvecklingsdirektör och Ulrica Matthed Bergström, Strateg kompetensförsörjning, Region Värmland introducerade Hagfors och Karlstads föredragningar.

Hur arbetar en mindre kommun med sin och närområdets arbetsmarknadsutveckling.

Jenny Dahlin, Barn- och Bildningschef, Lars Sätterberg, Utvecklingschef, medverkar via Teams, Richard Björn, Kommunchef, Hagfors informerar om hur de arbetar för att stimulera en bra arbetsmarknadsutveckling. Hagfors är en av sex tekniknoder i Värmland, byggt en ny gymnasieskola för teknik och yrkesutbildningar, har ett Lärcentra i samarbete med Karlstad universitet där man försöker vara ett nav för kompetensförsörjningsfrågor och har nära samarbete med näringslivet.

Bilaga: Presentationen som visades.

Hur arbetar Karlstad kommun med efterfrågan av arbetskraft/kompetenser och utbud/anställningsbara?

Information om hur Karlstad kommun arbetar för att utveckla tillväxt i region och kommun.

Kompetensförsörjning, etableringsarbete och arbetet runt samhällssäkerhet och säkerhetscentrum är områden som viktiga för Karlstad kommun.

Henrik Degert Grahn, Näringslivschef, Mats Jensen, strateg, Karlstad kommun redovisar bland annat arbete kring platsattraktivitet där en positiv faktor är att Karlstad inte är med på polisens utsatta områden.

Bilaga: Presentationen som visades.

Kollektivtrafiken i Värmland.

Mattias Bergh, Trafikdirektör, Kollektivtrafik, Eleonore Åkerlund, Regionalutvecklingsdirektör och Markus Bergman Trafikchef Regionbuss, Region Värmland informerar om transportinfrastruktur och kollektivtrafiken i Värmland.

Projekt Oslo – Stockholm 2.55 kommer medföra regionförstoring och större arbetsmarknad. Tågtid mellan Karlstad – Örebro blir 35 min.

Kollektiv trafiken i Värmland har landets mest nöjda kunder.

Tidlös kollektivtrafik, hur får man kollektivtrafik på landsbygden och med få resenärer att fungera och bli kostnadseffektiv, dynamisk trafik är sådant som man funderar på och försöker hitta olika lösningar på. Bussklubben och Mix trafik är några exempel hur man försökt nyttja samhällsfinansierad trafik bättre.

Bilaga: Presentationen som visades på mötet.